

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	2
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
I OPIS TECHNICZNY	9
1 WSTĘP	9
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	9
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	9
1.3. CEL OPRACOWANIA	9
1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	9
2 CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	10
2.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	10
3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
3.1. STAN ISTNIEJĄCY	11
3.2. STAN PROJEKTOWANY	12
4 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	12
4.1. STAN PROJEKTOWANY	12
4.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	12
4.3. PRZEKRÓJ NORMALNY	13
4.4. ODWODNIENIE	13
4.5. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	13
4.6. ZIELEŃ	14
5 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI	14
6 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	14
7 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	14
8 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	15
9 UCIAŹLIWOŚĆ AKUSTYCZNA	15
10 WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE	15
11 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	15
12 UWAGI	15
13 PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	16
13.1. RAMOWA ZAWARTOŚĆ INFORMACJI BIOZ	16
13.2. INFORMACJE OGÓLNE	20
II WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA BRANŻOWE	21
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	40
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	41
RYS NR 2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	42
RYS NR 3 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:50	43
RYS NR 4 PLAN WARSTWICOWY W SKALI 1:500	44

Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

„PRZEBUDOWA ULICY PARKOWEJ W MSC. DUCZKI NA DŁUGOŚCI 62,50 m”

Stadium: **Projekt budowlany**

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany dla w/w inwestycji- jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Czerwiec 2016				

Uprawnienia i przynależność do OIIB Projektanta i Sprawdzającego



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

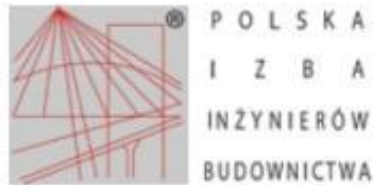
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ND2-IBI-E3J *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-10-01 do 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/706/15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Michał Łazowski
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska**

**numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

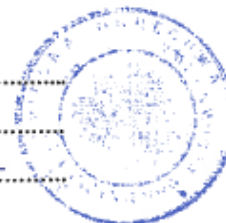
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pim Michał Łazowski
Wiślana 59 m. 41
05-092 Łomianki Dolne
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-76E-XCA-UK7 *

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16
adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59 / 41, 05-092 ŁOMIANKI DOLNE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I OPIS TECHNICZNY

1 Wstęp

1.1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn.: „**Przebudowa ulicy Parkowej w msc. Duczki na długości 62,50 m**” niezbędnego do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym **2 obręb Duczki -01**.

Zakres zadania inwestycyjnego obejmuje:

- wymianę krawężników i obrzeży,
- wymianę nawierzchni chodników,
- wymianę nawierzchni zjazdów,
- remont nawierzchni bitumicznej ul. Parkowej poprzez metodę „w górę”

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.2. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa nr 032.155.2015 z dnia 31.03.2015r zawarta z Inwestorem tj. Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Modlińska 6 lok. 103 , 03-216 Warszawa.

1.3. *Cel opracowania*

Celem jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu budowlanego stanowiącego podstawę do wykonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

1.4. *Materiały wyjściowe*

- Umowa nr 032.155.2015 z dn. 31.03.2015r;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 290 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz.460 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r poz. 124 późn. zmianami),

- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

2 Charakterystyka geologiczno-inżynierska

2.1. Warunki gruntowo-wodne

Teren badań zlokalizowany jest na terenie Równiny Wołomińskiej. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż od powierzchni terenu pod warstwą gleby i nasypów występują piaski drobne i średnie. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiono na przekroju geotechnicznym. W trakcie wykonywania badań w otworach badawczych nawiercono zwierciadło wód gruntowych na głębokości 1,5 m ppt. Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym, na wykonywane badania nie miały wpływu opady atmosferyczne ani roztopy.

Na podstawie badań polowych wydzielono cztery warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna I

Budują ją warstwa nasypów i gleby. Nasypy zbudowane z humusu i piasków humusowych, barwy czarnej i szarej, suche i wilgotne. Nasypy występują w stanie od luźnego do średnio zagęszczonego. Parametr wiodący – nie podano ze względu na dużą zmienność parametrów geotechnicznych. Geneza antropogeniczna.

Warstwa geotechniczna II

Wykształcona jest w postaci torfów średnio rozłożonych, barwy czarnej i brązowej, wilgotnych i mokrych. Geneza bagienna.

Warstwa geotechniczna III

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych i średnich, miejscami zaglinionych, barwy szarej, żółtej i brązowej, wilgotnych i nawodnionych. Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym. Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $I_D=0,50$ Geneza rzeczna lub zastoiskowa.

Warstwa geotechniczna IV

Wykształcona jest w postaci piasków gliniastych i pyłów piaszczystych, barwy szarej i brązowej, wilgotnych i mokrych. Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym. Parametr wiodący – stopień plastyczności $I_L=0,40$ Symbol konsolidacji C Geneza rzeczna lub zastoiskowa.

Tab. 1 Parametry warstw geotechnicznych

Warstwa geotechniczna	Rodzaj gruntu	Parametry charakterystyczne						
		Stopień zagęszczenia (stopień plastyczności)	Symbol konsolidacji	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrznego	Spójność	Moduł ścisłości	Moduł ścisłości wtórnej
		I_D (I _L) [-]	-	ρ [g/cm ³]	ϕ [°]	c [kPa]	M_0 [MPa]	M [MPa]
I	nasyp	-	-	-	-	-	-	-
II	torf	-	-	-	-	-	-	-
III	piasek drobny, piasek średni	0,50	-	1,80	30,1	-	61,9	77,4
IV	piaski gliniaste, pyły piaszczyste	(0,40)	C	2,05	11,6	10,6	19,2	32,0

3 Istniejące zagospodarowanie terenu

3.1. Stan istniejący

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w gminie Wołomin. Ulica Parkowa będąca odcinkiem drogi powiatowej nr 4312 W na etapie objętym opracowaniem posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 7,80 m (2x3,9m). Początek opracowania zlokalizowany jest w km roboczym 0+000,00 będącym miejscem zakończenia projektu kolejowego opracowywanego przez firmę TORPROJEKT. Na danym odcinku droga posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m z płytek betonowych zlokalizowanymi przy krawędzi jezdni, dodatkowo wzdłuż lewej krawędzi jezdni znajdują się zjazdy indywidualne oraz miejsca postojowe. W km ok. 0+045,80 droga powiatowa przechodzi w ul. Kolejową. Skrzyżowanie dróg zrealizowane jest jako skrzyżowanie trójwlotowe z relacją nadrzędną dla drogi powiatowej. Końcem opracowania jest km 0+062,50 będący końcem przebudowy skrzyżowania ulic Parkowej i Kolejowej.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się powierzchniowo do ist. wpustów deszczowych oraz do występujących po stronie prawej rowów przydrożnych.

Wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć teletechniczna

- podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna

3.2. Stan projektowany

4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

4.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wymiana istniejących krawężników i obrzeży,
- wykonanie na długości opracowania infrastruktury dla pieszych (chodników),
- wymiana nawierzchni zjazdów indywidualnych i zatok postojowych,
- remont nawierzchni bitumicznej ul. Parkowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej.

Początek opracowania zlokalizowany jest w km roboczym 0+000,00 będącym miejscem zakończenia projektu kolejowego opracowywanego przez firmę TORPROJEKT. Geometrię prawej i lewej krawędzi jezdni drogi powiatowej pozostawiono bez zmian. Projektuje się wymianę ist. nawierzchni chodników z płytek betonowych 35x35x5 na kostkę bruk. bet o gr. 6 cm w kolorze szarym. Chodniki będą zlokalizowane po obu stronach jezdni jako przyległe do krawężnika i będą posiadały szerokość 2,0 m. Po stronie lewej dodatkowo należy wymienić nawierzchnię dwóch zjazdów indywidualnych i miejsc postojowych na kostkę bruk. bet. o gr 8 cm w kolorze grafit. Dalszy odcinek drogi stanowi skrzyżowanie z ul. Kolejową gdzie wprowadzono niewielką korektę łuków wyokrąglających obie jezdnie wprowadzając promienie $R=12,0$ m. Końcem opracowania jest km 0+062,50 będący końcem przebudowy skrzyżowania ulic Parkowej i Kolejowej.

Szczegóły rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym Rys. nr 2.

4.2. Opis projektowanych rozwiązań

Parametry techniczne projektowanej elementów :

- | | |
|-------------------------|-----------|
| - klasa drogi | - „Z” |
| - kategoria ruchu | - KR-3 |
| - prędkość projektowa | - 50 km/h |
| - szerokość pasów ruchu | - 3,90 m |
| - szerokość chodników | - 2,00 m |

- spadek poprzeczny jezdni

- 2 % jednostronny

Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych pozostawiając dotychczasowe odwodnienie przedmiotowego odcinka jako powierzchniowe do ist. wpustów deszczowych oraz do występującego po stronie prawej rowu przydrożnego. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4.3. Przekrój normalny

Ze względu na warunki terenowe oraz charakter użytkowy terenów, przez które przebiega przedmiotowa droga, zaprojektowano następujący przekrój normalny:

Przekrój normalny

Dotyczy drogi szerokości 7,8 m. Droga posiada 2% jednostronne pochylenie poprzeczne, odprowadzając wody opadowe do ist. po prawej stronie drogi wpustu i dalej za pomocą spadków podłużnych do ist. rowu drogowego. Po lewej i prawej stronie zaprojektowano chodnik szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30 cm o odkryciu 12 cm na ławie bet. z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły rozwiązań pokazano w przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych - Rys. nr 3

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do ist. wpustów deszczowych oraz do występującego po stronie prawej rowu przydrożnego. Szczegóły rozwiązań pokazano na planie warstwicowym - Rys. nr 4.

4.5. Projektowana konstrukcja

Projektowana konstrukcja jezdni KR3

- | | |
|--------------------------------|--------|
| - warstwa ścieralna z AC11S | - 5 cm |
| - warstwa wyrównawcza z AC 16W | - 5 cm |

Konstrukcja chodników

- | | |
|---|---------|
| - kostka betonowa kolor czerwony | - 6 cm |
| - podsypka cem-piaskowa | - 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie | - 15 cm |

Konstrukcja zjazdów i zatoki postojowej

- kostka betonowa kolor grafitowy - 8 cm
- podsypka cem-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.) - 20 cm

4.6. Zieleń

W związku z rozbudową drogi powiatowej należy w miejscach do tego wydzielonych wykonać zieleńce.

5 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnie z betonu asfaltowego - 567 m²
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm - 38 m²
- miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8 cm - 47 m²
- chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm - 155 m²
- zieleniec - 17 m²
- krawężnik betonowy 15x30 - 83x0,15=12,45 m²
- obrzeże betonowe 8x30 - 112x0,08=8,96 m²
- Łącznie - 845,41 m²**

6 Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

7 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

- płytki z wypustkami na przejściach dla pieszych dla osób słabowidzących i niewidomych
- obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów

8 Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowana przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

9 Uciążliwość akustyczna

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

10 Wpływ na środowisko wodne

Inwestycja nie znajduje się w obszarze o najwyższej ochronie, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki wodne.

11 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2016-2017 r.

12 UWAGI

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zmianami) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

Projektant:
mgr inż. Tomasz Mikołajuk

13 PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

13.1. Ramowa zawartość informacji BIOZ

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- Wykonanie robót rozbiórkowych,
- Wykonanie robót pomiarowych – wyznaczenie robót ziemnych,
- Roboty ziemne,
- Formowanie korpusu chodnika,
- Wykonanie robót nawierzchniowych chodnika,
- Wykonanie robót nawierzchniowych ulicy Parkowej,
- Prace wykończeniowe – np. humusowanie zieleńców,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga powiatowa, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – koryto dla konstrukcji chodnika i zjazdów,
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasyпки wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu,

zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkolenie podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty

budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z

każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

13.2. Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 047, poz. 0401),
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „bioz” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120 poz. 1126).

Projektant:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

II WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

- Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
- Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Lini Kolejowych w Warszawie
- Uzgodnienie z PKP Energetyka S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji
- Uzgodnienie z TK Telekom Sp. z o.o.
- Uzgodnienie z PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
- Uzgodnienie z TORPROJEKT Sp. z o.o.
- Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Wołominie
- Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- Uzgodnienie ze Starostwem Powiatowy w Wołominie

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
Wydział Ewidencji Nieruchomości
tel.: +48 22 474 55 60
fax: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.knwa@pkp.pl

Warszawa, 23.05.2016 r.
NWA9.6141.972.2015.MK/10
UNP: 2016-0256911



TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie prostuje oczywistą omyłkę pisarską w piśmie znak: NWA9.6141.972.2015.MK/8, UNP: 2016-0205889 z dnia 22.04.2016 r. poprzez wykreślenie punktu nr 3, który brzmiał: Konieczne jest uzyskanie opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa) z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 2 obręb Duczki-01, gm. Wołomin, która należy do terenów zamkniętych.

Pozostałe warunki w/w zgody pozostają bez zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Obrotu Nieruchomościami


Anna Dąbrowska

DYREKTOR ODDZIAŁU


Paweł Koźnik

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Maciej Kaczmarek
Główny specjalista
e-mail: maciej.kaczmarek@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 22 474 53 74

Nr IZDK-505-237a-1/2015/EB

Warszawa, dn. 04.01.2016r.

**„TMP Projekt” Biuro Projektów
Drogowych - Piotr Szydłowski
ul. Dziedzickiego 32
21-500 Biała Podlaska**

Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań projektowych do realizacji na działce PKP, o nr ew. 2 obręb **Duczki 01** w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od przejazdu kolejowego w Duczkach (przy p.o. Zagościńc) do ronda w Zagościńcu na połączeniu ulic: 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej – linia nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, na wys.km. około **25,000-25,100, od strony toru nr 2**

W odpowiedzi na wystąpienia Nr TMP.95.3.2015 z dnia 26.08.15 r. i Nr TMP.154.3.2015 z dnia 08.10.2015 r. w w/w sprawie, po otrzymaniu w dniu 07.12.2015 r opinii z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Centralny (jednostki zajmującej się inwestycjami naszej Spółki), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie

UZGADNIA

przedstawione rozwiązania projektowe rozbudowy w/w drogi na terenie kolejowym na następujących warunkach:

1. W przypadku prowadzenia robót budowlanych przebudowy omawianej drogi na terenie PKP, w okresie realizacji modernizacji linii kolejowej nr 6, harmonogram robót należy uzgodnić z wykonawcą robót – Konsorcjum firm z liderem „TORPOL” S.A., Biuro Budowy, ul. Marecka 101, 05-220 Zielonka.
2. Roboty związane z budową drogi będą przeprowadzone w sposób umożliwiający równoległą realizację prac budowlanych modernizacji linii kolejowej oraz nie będzie miała wpływu na czas realizacji prac modernizacyjnych naszej Spółki.
3. W przypadku rozpoczęcia przebudowy omawianej drogi po zakończeniu robót inwestycyjnych naszej Spółki (po przekazaniu terenu od wykonawcy modernizacji), roboty należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela naszego Zakładu - Sekcji Eksploatacji Warszawa Wschód.
4. W przypadku prowadzenia robót po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 6 inwestor/wykonawca winien zwrócić się do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.
5. Za wykorzystanie terenu kolejowego będącego we władaniu PKP PLK S.A. na czas wykonywania robót związanych z przebudową drogi, za nadzór i odbiór powykonawczy inwestor wniesie opłaty na rzecz Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem opłat”.

Warszawa, dn. 19.04.2016r

ERD1d-5501-60/2016

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych
ul. Dziedzickiego 32
21-500 Biała Podlaska

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Mazowiecki Rejon Dystrybucji pozytywnie opiniuje rozwiązania projektowe dotyczące rozbudowy drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej, jednocześnie informując iż na działce nr ewid. 2 obręb Duczki-02 gmina Wołomin nie posiada infrastruktury elektroenergetycznej będącej w kolizji z w/w inwestycją.

Uzgodnienie jest ważne z załącznikiem mapowym.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

Za wydanie w/w opinii branżowej zostanie pobrana opłata wg cennika usług.


Kierownik Rejonu

Piotr Marłazek

Sporządził: Jacek Lach tel. 39 24 691


PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-881 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
Mazowiecki Rejon Dystrybucji
ul. Słowiańska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 3924691
fax +48 22 3924692
j.lach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Warszawa, 20.10.2015.

Ref.: Artur Beblociński
Stanowisko ds. dokumentacji technicznej
Tel.: +48 22 47 37 755
Tel.: +48 697 045 050
Fax: +48 22 47 37 448
e-mail: a.beblocinski@tktelekom.pl

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych
ul. Dziedzickiego 22
21-506 Bielsko Biała

Nr ref.: LBPSa-508-0467/15

Dotyczy: **Uzgodnienie projektu pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej" realizowanego w ramach remontu ul. Parkowej – działka nr 2 obr. Duczki-02, gm. Wołomin.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08.10.2015. w sprawie uzgodnienia projektu pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej" realizowanego w ramach remontu ul. Parkowej – działka nr 2 obr. Duczki-02, gm. Wołomin, TK Telekom Sp. z o.o. uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową przedmiotowej inwestycji.

Informujemy jednocześnie, że planowana inwestycja będzie w kolizji i zbliżeniu z kablem światłowodowym własności Spółki TK Telekom – kabel na załączonym PZT wyróżniono kolorem pomarańczowym.

Jednocześnie podajemy uwagi i warunki dot. realizacji przedmiotowego zadania:

1. Wzdłuż linii PKP Nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, przebiega kanalizacja kablowa z kablem światłowodowy własności TK Telekom, który na załączonym projekcie zagospodarowania terenu oznaczono symbolem "t4" i wyróżniono kolorem pomarańczowym. Roboty ziemne należy prowadzić po uprzednim powiadomieniu – z wyprzedzeniem 14. dni i pod nadzorem (odpłatnym) pracowników TK Telekom Sp. z o.o., tel. kontaktowy 22 47 37 055, tel. kom. 697 045 146 – p. Andrzej Lankiewicz, e-mail: a.lankiewicz@tktelekom.pl.
2. Przed przystąpieniem do prac konieczne jest reczne odkopanie/odkrycie zaznaczonego na pomarańczowo kabla - celem weryfikacji jego rzędnych wysokościowych i lokalizacji. Odkryty kabel należy oznaczyć i zabezpieczyć tak,

aby jego położenie było znane pracownikom realizującym przedmiotową inwestycję (w celu uniknięcia ew. uszkodzenia).

3. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do czynnego kabla OTK TK Telekom należy wykonać według następujących uwag tj.:
 - ręcznym odkopaniu/odkryciu kabla światłowodowego własności Spółki TK Telekom, celem zweryfikowania jego lokalizacji i rzędnych wysokościowych,
 - odkopany w celu weryfikacji rzędnych wysokościowych oraz lokalizacji kabel TK Telekom należy zabezpieczyć dwudzielną, grubościenną rurą polietylenową (Ø 125/7.1 lub 125/11.4 mm). Ponadto rura ochronna powinna być uszczelniona tak, aby zapobiec jej zamulaniu w trakcie eksploatacji,
 - realizację prac należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z ZN-96_TPSA-004.
4. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia w/w kabla, w trakcie prowadzonych prac jak po ich wykonaniu, w opisany wcześniej sposób, konieczna będzie przebudowa kabla światłowodowego na całej jego długości fabrykacyjnej – od złącza do złącza. Projekt taki należy ponownie uzgodnić ze Spółką TK Telekom.
5. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do czynnego kabla OTK TK Telekom na odległość mniejszą niż 2 m, należy wykonywać sposobem ręcznym , z zachowaniem ostrożności (bez wykorzystania ciężkiego sprzętu).
6. Po zakończeniu prac kabel musi zostać zakopany w pierwotnej lokalizacji, a w połowie głębokości wykopu kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą/sygnalizacyjną koloru pomarańczowego
7. W komisji przekazania placu budowy powinien uczestniczyć przedstawiciel Spółki TK Telekom Sp. z o.o.
8. Za wszelkie ewentualne straty spółki TK Telekom wynikłe z powodu awarii kabla światłowodowego (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika TK Telekom lub niezgodnie z jego zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 31. października 2017.

W załączeniu:

- 1 egz. projektu,

Z poważaniem
Specjalista ds. dokumentacji
technicznej

Artur Beblociński

Wysokość kapitału zakładowego 304 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 528-25-753



PKP UTRZYMANIE

Warszawa 29.10.2015 r.

Roman Kostrzewa
Specjalista ds. paszportyzacji
i uzgodnień dokumentacji
e-mail: Roman.Kostrzewa@telkol.eu
tel.: +48 512 813 552
Nr pisma: UTD1-504-672/2015

„TMP PROJEKT”
Biuro Projektów Drogowych
Piotr Szydlowski
ul. Dziedzickiego 32
21-500 Biała Podlaska

Dotyczy: „Opinia projektowanego remontu ul. Parkowej zlokalizowanej na działce nr ewid. 2, obręb Duczki-02, gm. Wołomin w granicach pasa kolejowego.”

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo TMP.156.3.2015 z dnia 08.10.2015 r. dotyczące: „Opinia projektowanego remontu ul. Parkowej zlokalizowanej na działce nr ewid. 2, obręb Duczki-02, gm. Wołomin w granicach pasa kolejowego.” uzgadnia w/w inwestycję z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji znajdują się dwa kable TKD 108x2 i TKD 47x2, które zostały oznaczone kolorem pomarańczowym i opisane na mapce sytuacyjnej.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością PKP Utrzymanie należy prowadzić - po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni - pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie i wystąpienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Justyna Deluga, tel. 697-043-015
e-mail: Justyna.Deluga@telkol.eu

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadzić poniżej istniejącego kabla dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
4. Pracownicy spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określią i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.

PKP Utrzymanie sp. z o. o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, NIP 113-28-75-351, REGON 147190587, Nr KRS 0000504917 –
Sąd Rejonowy dla miasta Warszawa, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 85 811 000,00 PLN.

5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika PKP Utrzymanie Sp. z o.o. lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności PKP Utrzymanie Spółka z o.o.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 28.10.2017 r.
W załączeniu 1 kpl uzgodnionej dokumentacji.

DYREKTOR BIURA
Artur Romanowski

Warszawa, 2015-08-20

TORPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Gniewkowska 1
01-253 Warszawa

TORPOL S.A.
Biuro budowy E-75
ul. Marecka 101
05-220 Zielonka
e-mail: e75@torpol.pl

TR/E-75/WS/.../2015

Dotyczy: „Modernizacji linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, Etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)”

Biuro TORPROJEKT opiniuje pozytywnie przedłożony projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4312W (ulica Parkowa w Zagościńcu) w granicach pasa kolejowego PKP wykonany przez firmę TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych.

Z poważaniem

15 22 77 1
ds. Projektów
mgr inż. Marcin Guzenda

NIP: 525-245-82-15
REGON: 141718780

KRS: 0000324650
KONTO BANKOWE: 25 1050 0076 0000 3200 0133 8370



Wydział Planowania i Inwestycji
Urząd Miejski w Wołominie
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-42 FAX. 763-30-66

Wołomin, dnia 05 sierpnia 2015 roku

WPI. 780.1.13. 2015

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych
Piotr Szydłowski
ul. Dziedzickiego 32, 21-500 Biała Podlaska
adres do korespondencji:
Piotr Szydłowski
ul. Odkryta 65D/23, 03-140 Warszawa

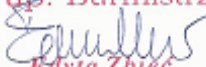
dot. rozbudowy drogi powiatowej Nr 4312W na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul.100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej

W odpowiedzi na pismo projektanta nr TMP.74.3.2015 z dn. 20.07.2015r. (data wpływu do Urzędu 22.07.2015r.) informuję, iż opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązanie projektowe.

Zaleca się, aby koncepcja rozbudowy drogi została uzgodniona z mieszkańcami, których posesje bezpośrednio przylegają do drogi, w celu uniknięcia nieporozumień na etapie budowy.

Do wiadomości:

Wydział Inwestycji i Drogownictwa
Starostwa Powiatu Wołomińskiego
05-200 Wołomin
ul. Kobyłkowska 1 a

Z up. Burmistrza

Edyta Zbiec
Zastępca Burmistrza

Urząd Miejski w Wołominie ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin,

tel. (22) 763 30 00, fax. (22) 763 30 66, www.wołomin.org, e-mail: um@wołomin.org, NIP: 125-13-33-722, REGON: 013269640



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 443 04 00, fax (+48) 22 443 04 01
www.umdz.pl

Warszawa, dnia 20.07.2015 r.

L. dz. WA.5183.31.21.2015.MW

Pan Piotr Szydłowski
TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych
ul. Dziedzickiego 32
21-500 Biała Podlaska

dot. opinii do rozbudowy drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – odpowiadając na pismo Pana Piotra Szydłowskiego reprezentującego firmę TMP Projekt, Biuro Projektów Drogowych, ul. Dziedzickiego 32, 21-500 Biała Podlaska, działającego w imieniu i na rzecz inwestora – Zarządu Powiatu Wołomińskiego (uchwała Nr V-83/2015 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 28 kwietnia 2015 r.) z dnia 02.07.2015 r. (pismo nr: TMP.46.3.2015, data wpływu: 03.07.2015 r.), w sprawie opinii do rozbudowy drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej, gm. Wołomin - uprzejmie informuje, że **przedmiotowa inwestycja**, w opiniowanym zakresie, nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 oraz z 2015 r. poz. 397).

Biorąc pod uwagę powyższe, **Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wnosi uwag odnośnie planowanej inwestycji.**

Jednocześnie informuje, iż w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32 i art.33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Otrzymują:

1. adresat j.w.
2. a/a WUOZ WA MW

ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW


Antoni Oleksicki

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50

Rys nr 4 Plan warstwiczny w skali 1:500

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50

Rys nr 4 Plan warstwowy w skali 1:500